

Orali concorso tecnico D Cadriano rif. 3313

Domande legislazione universitaria e competenze digitali

1)

- **Quale atto dell'università regola la gestione amministrativa, contabile e finanziaria delle università?**
- **Cos'è lo SPID?**

2)

- **Chi è il legale rappresentante dell'Università e quanto dura il suo mandato? E' rinnovabile?**
- **Il candidato parli di PAGO PA**

3)

- **Qual è l'organo titolare della complessiva gestione e organizzazione dei servizi, delle risorse strumentali e del personale tecnico-amministrativo dell'Ateneo?**
- **Il candidato parli di cos'è la PEC**

4)

- **Secondo il Regolamento d'Ateneo per l'amministrazione, la finanza e contabilità quale organo può autorizzare l'esercizio provvisorio in caso di necessità e per quanto tempo?**

- **Il candidato parli della firma elettronica**

5)

- **In base alla Legge 240/2010 quali sono gli organi dell'Università?**

- **Cos'è l'Agenda digitale**

6)

- **Che cos'è il Nucleo di Valutazione?**

- **Cos'è il Domicilio digitale**

Orali concorso tecnico D Cadriano rif. 3313

Domande motivazionali

1. Descriva un'esperienza particolarmente soddisfacente della sua esperienza professionale
2. Cosa c'è di importante per lei nel lavoro di gruppo?
3. Quale aspetto di sé, in ambito lavorativo, vorrebbe migliorare?
4. Quale esperienza lavorativa ha maggiormente contribuito alla sua crescita professionale?
5. Come pensa di essere percepito dagli altri?
6. Quali sue competenze sono maggiormente coerenti con il profilo ricercato da questa selezione?

Orali concorso tecnico D Cadriano rif. 3313

Domande tecniche

1)

- La sicurezza ambientale nella distribuzione di prodotti fitosanitari con macchine irroratrici.
- Quali sono le prestazioni del trattore considerate nello standard OCSE codice 2?

LINGUA INGLESE

1.2 Rolling Over Protective Structure (ROPS)

Roll-over protective structure (safety cab or frame), hereinafter called “protective structure”, means the structure on a tractor the essential purpose of which is to avoid or limit risks to the driver resulting from roll-over of the tractor during normal use.

The roll-over protective structure is characterized by the provision of space for a clearance zone large enough to protect the driver when seated either inside the envelope of the structure or within a space bounded by a series of straight lines from the outer edges of the structure to any part of the tractor that might come into contact with flat ground and that is capable of supporting the tractor in that position if the tractor overturns.

2)

- La sicurezza dell'operatore durante la distribuzione di prodotti fitosanitari con macchine irroratrici
- Principali attrezzature per la lavorazione del terreno

LINGUA INGLESE

1.6.1 Reference plane for seat and steering wheel

The clearance zone is illustrated in figures 4.11 to 4.13 and table 4.2. The zone is defined in relation to the reference plane and the seat index point (SIP). The reference plane is defined at the beginning of the series of loadings; it is a vertical plane, generally longitudinal to the tractor and passing through the seat index point and the centre of the steering wheel. Normally the reference plane coincides with the longitudinal median plane of the tractor. This reference plane shall be assumed to move horizontally with the seat and steering wheel during loading but to remain perpendicular to the tractor or the floor of the roll-over protective structure. The clearance zone shall be defined on the basis of Sections 1.6.2 and 1.6.3.

3)

- Problematiche di sicurezza del trattore agricolo
- Principali attrezzature utilizzate per distribuzione meccanizzata di prodotti fitosanitari

LINGUA INGLESE

1.7.1 Unballasted Mass

The mass of the tractor without ballasting devices and, in the case of tractors with pneumatic tyres, without liquid ballast in the tyres. The tractor shall be in running order with tanks, circuits and radiator full, protective structure with cladding and any track equipment or additional front wheel drive components required for normal use. The operator is not included.

1.7.2 Maximum Permissible Mass

The maximum mass of the tractor stated by the manufacturer to be technically permissible and declared on the vehicle's identification plate and/or in the Operator's Handbook;

4)

- Percorso di omologazione europeo per la circolazione stradale dei trattori agricoli
- Principali attrezzature per la fienagione

LINGUA INGLESE

3.1.1 The protective structure may be manufactured either by the tractor manufacturer or by an independent firm. In either case a test is only valid for the model of tractor on which it is carried out. The protective structure must be retested for each model of tractor to which it is to be fitted. However, testing stations may certify that the strength tests are also valid for tractor models derived from the original model by modifications to the engine, transmission and steering and front suspension (see below 3.9: Extension to other tractor models). On the other hand, more than one protective structure may be tested for any one model of tractor.

5)

- Quale codice OCSE considera il rischio di caduta degli oggetti e quali sono le procedure di prova?
- Principali attrezzature per la meccanizzazione in viticoltura

LINGUA INGLESE

3.9.2.2.2.2 The results of the validation test will be accepted for extension if all the acceptance conditions of the Code are fulfilled and if the force measured when the required energy level has been reached in the various horizontal load tests does not deviate from the force measured when the required energy has been reached in the original test by more than $\pm 7\%$ and the deflection measured³ when the required energy level has been reached in the various horizontal load tests does not deviate from the deflection measured when the required energy has been reached in the original test report by more than $\pm 7\%$.

6)

- Percorso europeo per la valutazione dei rischi delle macchine e attrezzature agricole
- Caratteristiche delle cabine filtrate per la protezione dell'operatore durante la distribuzione di prodotti fitosanitari

LINGUA INGLESE

3.8 Conditions for acceptance

For the protective structure to be accepted it shall fulfil the following conditions during and after completion of the tests:

3.8.1 no part shall enter the clearance zone during any part of the tests. No part may strike the seat during the tests. Furthermore, the clearance zone shall not be outside the protection of the protective structure. For this purpose, it shall be considered to be outside the protection of the structure if any part of it would come in contact with flat ground if the tractor overturned towards the direction from which the test load is applied. For estimating this, the tyres and track width setting shall be the smallest standard fitting specified by the manufacturer;